



Serving
GOVERNMENT,
serving
CANADIANS.

Au service du
GOUVERNEMENT,
au service des
CANADIENS.

Information Session – Interdepartmental Supply Arrangement for Small Boats / Interdepartmental In-Water Vessel Cleaning Initiative

**L'arrangement en matière d'approvisionnement,
multiples ministères fédéraux, pour petits bateaux /
Initiative de nettoyage des bateaux dans l'eau, multiples
ministères fédéraux**

WebEx Presentation
8 July April, 2020 /
Séance WebEx le 8
juillet 2020



Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

Canada

Presentation Outline / Résumé de la présentation



- ✶ Supply Arrangement (SA) Information: / Information sur l'arrangement en matière d'approvisionnement (AMA)
 - ✶ Background / Contexte
 - ✶ How vendors can qualify / Comment les fournisseurs peuvent se qualifier
 - ✶ SA information/Next Steps / Informations AMA / Prochaines étapes
 - ✶ Frequently asked questions / Questions fréquemment posées
- ✶ In-Water Vessel Cleaning Initiative Information / Information sur l'Initiative de nettoyage des bateaux dans l'eau
 - ✶ Background / Contexte
 - ✶ Request for Information (RFI) / Demande de renseignements (DDR)
 - ✶ Next Steps / Prochaines étapes



SA Background / Contexte AMA

- Through an interdepartmental working group, PSPC in collaboration with its partner departments has developed a Supply Arrangement (SA) available for use by all government departments including:
 - PSPC, DND, CCG, DFO, RCMP, PC, CBSA
- Par l'entremise d'un groupe de travail interministériel, SPAC en collaboration avec ses ministères partenaires a élaboré un arrangement en matière d'approvisionnement « AMA » accessible à tous les ministères, y compris:
 - SPAC, MDN, GCC, MPO, GRC, PC, ASFC
- This specific SA targeted requirements for Rigid-Hulled Inflatable Boats (RHIB), Inflatable Boats (IB) and Aluminum Boats (AB) as these are the most frequently purchased small boats by multiple departments
- Cette SA spécifique visait les exigences pour les bateaux pneumatiques à coque rigide (RHIB), les bateaux pneumatiques (IB) et les bateaux en aluminium (AB), car ce sont les petits bateaux les plus fréquemment achetés par plusieurs départements



SA Background / Contexte AMA

- The SA period commenced in May of 2019 and is for 2 years with options for 2 one year options periods
- La période de l'AMA a commencé en mai 2019 et est de deux ans avec des options pour deux périodes d'options d'un an
- Five refreshes of this SA have been completed
 - The fourth and fifth refreshes are in the process of being evaluated
- Cinq mises-à-jour de cet AMA ont été effectuées
 - Les quatrième et cinquième rafraîchissements sont en cours d'évaluation
- Currently the 6th refresh is out on Buy and Sell
 - <https://buyandsell.gc.ca/procurement-data/tender-notice/PW-MC-038-27824>
 - Closes September 30th, 2020
- Actuellement, la 6^{ème} mises-à-jour est sur Achats et Ventas
 - <https://achatsetventes.gc.ca/donnees-sur-l-approvisionnement/appels-d-offres/PW-MC-038-27824>
 - Ferme le 30 septembre 2020



How can a vendor qualify? / Comment mon entreprise peut-elle se qualifier?

- ✦ The requirements under the SA has several streams (streams shown upcoming slides):
 - Safety of Life at Sea (SOLAS) certified or Non-SOLAS
 - Six (6) Meters and Less or > Six (6) Meters
 - Fiberglass, Aluminum or Rubberized Synthetic Fabrics
- ✦ Les exigences sous cet AMA comportent plusieurs volets (volets montrés sur les diapositives suivants):
 - Sauvegarde de la vie humaine en mer « SOLAS » certifiée ou non-SOLAS
 - Six (6) mètres et moins ou > six (6) mètres
 - Fibre de verre, aluminium ou tissus synthétiques caoutchoutés
- ✦ Respond to the current RFSA Refresh posted on Buy and Sell
- ✦ Répondre à la mise-à-jour de la DAMA publiée sur Acheter et vendre.
- ✦ Vendors can qualify for one or more streams (SA Streams on next slides)
- ✦ Les fournisseurs peuvent se qualifier pour un ou plusieurs volets (Architecture et volets de l'AMA sur les prochaines diapositives)



How can a vendor qualify? / Comment mon entreprise peut-elle se qualifier?

- Vendors can qualify for the SA on an ongoing basis
 - Canada will conduct the evaluation, in cycles, on a quarterly basis
 - Bidders can also qualify for other streams at a later date through this notice
- Les fournisseurs peuvent se qualifier pour l'AMA sur une base continue
 - Le Canada effectuera l'évaluation, par cycles, sur une base trimestrielle
 - Les soumissionnaires peuvent également se qualifier pour d'autres volets à une date ultérieure par le biais de cet avis
- Canada will solicit bids and award contracts to pre-qualified vendors only.
 - Vendors who are not pre-qualified, at the time of solicitation, cannot bid on solicitations against this SA
- Le Canada sollicitera des soumissions et attribuera des contrats à des fournisseurs pré-qualifiés uniquement
 - Les fournisseurs qui ne sont pas pré-qualifiés, au moment de la sollicitation, ne peuvent pas soumissionner pour des sollicitations dans le cadre de cet AMA



SA Streams

Stream #	Vessel Type – Rigid Hull Inflatable Boat (RHIB) or Inflatable Boat (IB)	Size	Material Type	Safety of Life at Sea (SOLAS) Certified	Welding Certification Required
1	RHIB	Greater than 6 Meters	Aluminum	Yes	Yes
2	RHIB	Greater than 6 Meters	Glass Reinforced Plastic	Yes	Yes
3	RHIB	Greater than 6 Meters	Aluminum	No	Yes
4	RHIB	Greater than 6 Meters	Glass Reinforced Plastic	No	Yes
5	RHIB	Equal to or less than 6 Meters	Aluminum	Yes	Yes
6	RHIB	Equal to or less than 6 Meters	Glass Reinforced Plastic	Yes	Yes
7	RHIB	Equal to or less than 6 Meters	Aluminum	No	Yes
8	RHIB	Equal to or less than 6 Meters	Glass Reinforced Plastic	No	Yes
9	IB	Equal to or less than 6 Meters	Rubberized Synthetic Fabrics	No	Yes
10	IB	Equal to or less than 6 Meters	Rubberized Synthetic Fabrics	No	No
11	AB	Greater than 6 Meters	Aluminum	No	Yes
12	AB	Equal to or less than 6 Meters	Aluminum (welded)	No	Yes
13	AB	Equal to or less than 6 Meters	Aluminum (Riveted)	No	Yes
14	AB	Equal to or less than 6 Meters	Aluminum (Riveted)	No	No



Volets d'AMA

Catégorie n°	Type de navire – Bateau pneumatique à coque rigide (RHIB) ou bateau gonflable (IB)	Taille	Type de matériau	Certification de Sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS)	Certification de soudage requise
1	RHIB	Plus de 6 mètres	Aluminium	Oui	Oui
2	RHIB	Plus de 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Oui	Oui
3	RHIB	Plus de 6 mètres	Aluminium	Non	Oui
4	RHIB	Plus de 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Non	Oui
5	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium	Oui	Oui
6	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Oui	Oui
7	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium	Non	Oui
8	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Non	Oui
9	IB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Tissus synthétiques caoutchoutés	Non	Oui
10	IB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Tissus synthétiques caoutchoutés	Non	Non
11	AB	Plus de 6 mètres	Aluminium	Non	Oui
12	AB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium (Soudé)	Non	Oui
13	AB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium (Rivé)	Non	Oui
14	AB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium (Rivé)	Non	Non

Next Steps/ :

Vendor Performance Management (VPM)

- A Pilot Project will be implemented to add VPM to the SA.
- A WebEx will be held with industry to inform them of the Pilot Project and request feedback

Gestion du rendement des fournisseurs (GRF)

- Un projet pilote sera mis en œuvre pour ajouter la GRF à l'AMA.
- Un WebEx sera organisé avec l'industrie pour l'informer du projet pilote et solliciter une rétroaction



Frequently asked questions / Questions fréquemment posées:

Q. I did not qualify, can I resubmit?

A. You can re-apply to qualify on a quarterly basis.

Q. Je ne suis pas qualifié, puis-je soumettre à nouveau?

R. Vous pouvez faire une nouvelle demande sur une base trimestrielle.

Q. What can I do if I did not qualify?

A. Your qualification results will indicate where you did not meet the criteria, if you correct the deficiencies you can apply to qualify in the next pre-qualification period.

Q. Que puis-je faire si je ne me qualifie pas?

R. Vos résultats de qualification indiqueront où vous n'avez pas rencontré les critères. Si vous corrigez les irrégularités, vous pouvez soumettre de nouveau pour vous qualifier lors de la prochaine période de pré-qualification.



Frequently asked questions / Questions fréquemment posées:

Q. Do I need to qualify for more than one stream?

A. You can qualify for as many streams as you wish but will need to fill out one checklist form per stream. (shown on next slide)

Q. Dois-je me qualifier pour plus d'un volet?

R. Vous pouvez vous qualifier pour autant de volets que vous le souhaitez, mais vous devrez remplir une liste de contrôle par volet. (montré sur la diapositive suivante)

Q. Once on the SA, how will I be informed of opportunities?

A. You will be sent a Request for Proposal (RFP) for any opportunities for streams that you are pre-qualified for. The RFP will be sent directly to your company.

Q. Une fois sur l'AMA, comment serai-je informé des opportunités?

R. Vous recevrez une demande de proposition (DDP) pour toute opportunité par volet pour lequel vous êtes pré-qualifié. La demande de proposition vous sera envoyée directement à votre entreprise.



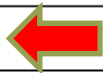
Mandatory Checklist

Stream # _____  One Form per Stream				
Part and Clause #	Evaluation Criteria	Supplier Certifies they meet the criteria Yes/No/Not Applicable	Document/Certificate Attached Yes/No/Not Applicable	Indicate proposal page # of Document /Certificate
4.1.1.1.1	Vessel Construction Experience			
4.1.1.1.2	Quality Management System			
4.1.1.1.3	Marine Drafting and Engineering Capability			
5.1.1	Integrity Provisions - Declaration of Convicted Offences			
5.1.2	Integrity Provisions – Required Documentation			
5.2.1	Workers Compensation Certification			
5.2.2	Fiberglass Hull Fabrication Standards			
5.2.3	Equipment Protection			
5.2.4	Site Cleanliness			
5.2.5	Hazardous Operation			
5.2.6	Health and Safety Certification			
5.2.7	Facilities			
5.2.8	Welding Certification			
5.2.9	Standards			
5.2.10	Insurance Requirements			



Liste de contrôle obligatoire

Volet # _____



Un formulaire Par volet

Partie et Clause #	Critère d'évaluation	Le fournisseur certifie qu'il répond aux critères Oui/Non/ N'est pas applicable	Document / Certificat joint Oui/Non/ N'est pas applicable	Indiquez le numéro de page de votre proposition où se trouve le document / certificat
4.1.1.1.1	Expérience de construction de navire			
4.1.1.1.2	Système de gestion de la qualité			
4.1.1.1.3	Capacité de dessin et d'ingénierie maritime			
5.1.1	Dispositions relatives à l'intégrité - Déclaration de culpabilité			
5.1.2	Dispositions d'intégrité - Documentation requise			
5.2.1	Indemnisation des accidents du travail			
5.2.2	Normes de fabrication de coque en fibre de verre			
5.2.3	Protection de l'équipement			
5.2.4	Propreté du site			
5.2.5	Opération dangereuse			
5.2.6	Certification de santé et de sécurité			
5.2.7	Installations			
5.2.8	Certification de soudage			
5.2.9	Normes			
5.2.10	Exigences d'assurance			

Arrêtez

**Complétez le
formulaire**



Interdepartmental In-Water Vessel Cleaning Initiative Background / Contexte d'Initiative de nettoyage des bateaux dans l'eau, multiples ministères fédéraux

- PSPC has established an Interdepartmental Working Group (WG) with partner departments (DND, CCG, TC) and have identified the need for In-Water Vessel Cleaning services
- SPAC a mis sur pied un groupe de travail interministériel (GT) avec les ministères partenaires (MDN, GCC, TC) et a déterminé le besoin de services de nettoyage des bateaux dans l'eau
- Vessel cleaning is normally only carried out during Dry-Docking every several years
- Le nettoyage des navires n'est normalement effectué que pendant la mise en cale sec tous les plusieurs années
- Cleaning the Vessels between those dry-dockings would: / Le nettoyage des navires entre ces cales sèches:
 - ❖ Increase fuel efficiency / Augmentez le rendement énergétique
 - ❖ Reduce greenhouse gas emissions / Réduire les émissions de gaz à effet de serre
 - ❖ Enhance operational effectiveness / Améliorez l'efficacité opérationnelle
 - ❖ Reduce the risk of the potential propagation of invasive or non-native species / Réduire le risque de propagation potentielle d'espèces envahissantes ou non indigènes



Interdepartmental In-Water Vessel Cleaning Initiative Background / Contexte d'Initiative de nettoyage des bateaux dans l'eau, multiples ministères fédéraux

- The WG is working together to determine the requirements and the legislation/regulations in place addressing environmental parameters for in-water vessel cleaning
- Le GT travaille ensemble pour déterminer les exigences et la législation / la réglementation en place concernant les paramètres environnementaux pour le nettoyage des bateaux dans l'eau
- The WG is also researching what is being done in other countries around the world in order to develop a gold standard for vessel cleaning
- Le GT étudie également ce qui se fait dans d'autres pays à travers le monde afin de développer une norme d'or pour le nettoyage des navires



Interdepartmental In-Water Vessel Cleaning Initiative – RFI / Initiative interministérielle de nettoyage des bateaux dans l'eau - DDR

- PSPC in collaboration with the WG has issued a Request for Information (RFI) to industry to determine the technologies and companies available that perform these services
- SPAC, en collaboration avec le GT, a envoyé une demande de renseignements (DDR) à l'industrie afin de déterminer les technologies et les entreprises disponibles qui offrent ces services
- The results of the RFI have been received and the WG has reviewed and has determined the best vehicle to procure these services will be a Supply Arrangement (SA). As this industry develops the procurement vehicle may change
- Les résultats de la DDR ont été reçus et le GT a examiné et a déterminé que le meilleur véhicule pour obtenir ces services seront un arrangement en matière d'approvisionnement (AMA). À mesure que cette industrie se développe, le véhicule d'approvisionnement peut changer



Interdepartmental In-Water Vessel Cleaning Initiative – Next Steps / Initiative interministérielle de nettoyage des bateaux dans l'eau - prochaines étapes

- The WG would like to have both National and International vessel cleaning services available for Canadian Vessels
- Le GT aimerait que des services nationaux et internationaux de nettoyage des navires soient disponibles pour les navires canadiens
- The SA will have several streams such as:

- ❖ Cleaning (removal of heavy marine fouling build-up)
- ❖ Grooming (light cleaning with focus on bio-film removal)
- ❖ Surveying (inspections before and after cleaning/grooming)

Note: The streams could be subject to change

- La SA aura plusieurs volets tels que:

- ❖ Nettoyage (élimination de l'accumulation d'encrassements marins lourds)
- ❖ Toilettage (nettoyage léger en mettant l'accent sur l'élimination du bio-film)
- ❖ Inspection (inspections avant et après nettoyage / toilettage)

Remarque: ces volets peuvent être sujets à changement

- The WG is the process of developing the Solicitation to be posted to Buy and Sell by Fall 2020
- Le groupe de travail est en cours d'élaboration de la demande de soumission qui sera publiée dans Achats et Ventes d'ici l'automne 2020



Contact Information / Informations de contact

Public Services and Procurement Canada
Acquisitions Program (AP) / Services publics et
Approvisionnement Canada
Programme d'acquisitions (PA)

Marine Commodity Management Office (MCMO) / Bureau de
gestion de la commodité maritime (BGCM)

TPSGC.PAGCM-APMCM.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

